

ОТЗЫВ

научного руководителя на соискателя ученой степени кандидата технических наук Кунца Дмитрия Валентиновича, представившего на соискание ученой степени кандидата технических наук диссертацию «Обеспечение эксплуатационной надежности конструкций, встроенных в односводчатые станции Петербургского метрополитена» по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

Кунец Дмитрий Валентинович окончил Петербургский государственный университет путей сообщения в 1996 году по специальности «Инженер путей сообщения – строитель», специализация «Тоннели и метрополитены». После окончания института работал в Санкт-Петербургском государственном унитарном предприятии (ГУП) «Петербургский метрополитен» в должности тоннельного мастера, начальника дистанции, а затем главного инженера Службы тоннельных сооружений. С 2009 по 2013 год занимал должность главного инженера Службы капитального строительства ГУП «Петербургский метрополитен», с 1 января 2014 года по настоящее время Дмитрий Валентинович занимает должность начальника Службы инвестиционных программ ГУП «Петербургский метрополитен».

Способность к постоянному профессиональному совершенствованию и творческое отношение к работе потребовали углубления научных знаний в практической деятельности главного инженера, и в декабре 2003 г. Кунец Д.В. поступил в заочную аспирантуру по кафедре "Тоннели и метрополитены" ПГУПСа.

Соискатель в своей диссертационной работе тщательно изучил состояние вопроса, продуманно сформулировал цель, четко поставил задачи и определил методы исследования. В работе представлен обширный материал визуальных наблюдений и инструментальных обследований 10 односводчатых станционных комплексов, выполненных в период с 2000 по 2006г.г. Анализ полученных материалов позволил автору перейти к теоретическому аспекту решения проблемы: исследованию силового взаимодействия элементов трехкомпонентной системы «грунтовый массив - обделка станции – встроенные конструкции» методом численного анализа на конечно-элементных моделях.

Каждую составную часть диссертации отличают научная содержательность, теоретическая обоснованность, логическая стройность и завершенность, практическая значимость.

Достижения соискателя стали возможными благодаря присущей ему профессиональной компетентности и аналитическому мышлению, умению осуществлять и анализировать экспериментальную деятельность.

Работа выполнена с соблюдением требований по оформлению диссертационных работ. Автореферат в достаточной мере отражает

содержание и основные выводы представленной диссертации, как и 7 работ автора, опубликованных в печати, 3 из которых – в изданиях, входящих в перечень ВАК Минобрнауки РФ. В процессе работы над диссертацией Кунец Д.В. выступал с докладами на технических семинарах кафедры по законченным разделам. Работу над диссертацией соискатель завершил в сентябре 2015г и прошел предварительную защиту на кафедре.

Считаю, что представленная к защите диссертация является законченной самостоятельной научно-квалификационной работой, основанной на большом материале, представленном результатами натурных и расчетно-теоретических исследований. В работе изложены научно обоснованные технические разработки объемно-планировочных и конструктивных решений встроенных сооружений и обустройств, имеющие существенное значение для обеспечения эксплуатационной надежности одноводчатых станционных комплексов на линиях Петербургского метрополитена и открывающие перспективу дальнейшего строительства этих эффективных станционных комплексов.

По актуальности, научной значимости и практической ценности результатов диссертационная работа Кунца Д.В. соответствует критериям, изложенным в п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации №842 от 24 сентября 2013 г. и приложений 2, 3 Положения о совете по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, утвержденного Приказом Минобрнауки России №7 от 13.01.2014 г., а ее автор Кунец Дмитрий Валентинович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

Научный руководитель,
доктор технических наук, профессор,
старший научный сотрудник кафедры
«Тоннели и метрополитены» ФГБОУ ВО
«Петербургский государственный университет
путей сообщения Императора Александра I»
Тел. 8(812) 315-40-74
Адрес: 190031, Санкт-Петербург, Московский пр., 9.
e-mail: fus.frolov@yandex.ru , pgupstm@yandex.ru

 Фролов Юрий Степанович



Подпись руки	<i>Фролова Ю.С.</i>
.....	
удостоверяю.	
Документовед отдела кадров сотрудников	
<i>Евдокимов Л.В.</i>	
" 01 " июня 2016 г.	